

VOTATIONS CANTONALES

La Suisse aux urnes

Genève pour un soutien aux EMS. Les électeurs genevois ont soutenu à près de 60% l'initiative pour une meilleure prise en charge des personnes âgées en EMS. Elle devrait doter les établissements d'un personnel plus nombreux. Le coût de la mesure est estimé à près de 60 millions de francs. Les électeurs ont par ailleurs fortement durci les mesures contre l'affichage sauvage. Les contrevenants risquent de fortes amendes.

Police unique à Berne. Il n'y aura dans le canton de Berne plus qu'une seule police: la police cantonale. Les polices communales, actuellement au nombre de 34, devront être intégrées d'ici à 2011 dans la police cantonale, pratiquement pour toutes leurs tâches. L'effectif de la police bernoise devrait passer ainsi de quelque 1500 agents aujourd'hui à près de 2000. Les coûts liés à la fusion sont estimés à 28 millions de francs.

Local d'injection à Lucerne. Il y aura un nouveau local d'injection pour toxicomanes en ville de Lucerne. Les votants de la ville ont en effet accepté par 12062 voix contre 8540 un crédit de 150000 francs par an pour son fonctionnement.

Le local d'injection de l'ancien restaurant Geissmättli devrait être mis en service en juillet prochain et, après un an et une évaluation, il s'agira de décider de donner une suite à l'expérience.

Fibres optiques à Zurich. La ville de Zurich se lance dans les télécommunications à haut débit. Les votants zurichois ont en effet adopté, à deux contre un, un crédit de 200 millions de francs pour la mise en place d'un réseau de fibres optiques par les Services d'électricité de la ville (EWZ). Le réseau à haut débit devrait être mis à disposition de toutes les entreprises de télécommunications voire

d'autres entreprises et fournisseurs de services.

Moins d'impôts. Le canton de Lucerne va réduire ses impôts sur le revenu, la fortune et le capital, par paliers, d'ici à 2010. Les votants ont approuvé à 76% la réforme proposée par le Conseil d'Etat.

Parlement saint-gallois réduit. A Saint-Gall, le nombre des sièges au Parlement a été réduit de 180 à 120. Une initiative du Parti radical en ce sens a été largement acceptée, ce qui a été une surprise. Une augmentation des montants alloués à la réduction des primes-maladie a été adoptée.

Bâle-Campagne entre à l'Université. Le canton de Bâle-Campagne devient canton universitaire. Les votants ont accepté de cofinancer la plus vieille université de Suisse, celle de Bâle.

Non à la centralisation. Pas de centralisation des impôts auprès de l'administration schaffhouse. Les votants ont en effet dit non à une perte de l'autonomie communale.

Le canton espérait une économie de 1,2 million de francs.

Soleure veut des économies. Le canton va prolonger de deux ans ses mesures d'économie décidées en 1994.

La possibilité de coupes linéaires dans les subventions a toutefois été supprimées.

Psychiatrie en Appenzell. Le canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures va investir 40 millions dans un centre de psychiatrie à Hérisau. Un crédit en ce sens de 17,2 millions a été accepté par les votants.

Signatures stables. Les Tessinois n'ont pas voulu, mais de justesse, d'une initiative qui voulait réduire le nombre des signatures nécessaire au dépôt d'une initiative et visait à prolonger le délai de récolte de ces signatures. AP

A vélo plutôt qu'en auto

GENÈVE ► Contre la voiture et pour l'utilisation du vélo: un cortège de cyclistes a manifesté devant le Salon de l'auto.



Action symbolique devant les portes du Salon de l'auto, où les manifestants ont écrasé de leurs roues des petites voitures en papier. LE NOUVELLISTE

YANN GESSLER

«One less car» ou, en français, «une voiture en moins». Avec ce slogan, l'association Roue libre, qui regroupe à Genève des coursiers à vélo et des cyclistes urbains, veut signifier que tout vélo peut avantageusement remplacer, en ville, une automobile. Et pour montrer leur ras-le-bol de la voiture et promouvoir la mobilité douce, Roue libre, Greenpeace et les Jeunes Verts genevois ont organisé hier une manifestation symbolique devant le Salon de l'auto.

Concert de sonnettes

Partant de la place Neuve, environ 80 cyclistes ont sillonné, dimanche après-midi, Genève et ses parcs, pour arriver devant les portes de Palexpo dans un concert de sonnettes. Devant l'entrée du Salon de l'auto, les manifestants, un masque anti-pollution sur le nez, ont alors déposé sur le sol de petites voitures de papier, qu'ils ont écrasées du pied ou de la roue, montrant ainsi leur opposition à l'automobile. «Nous voulons profiter du beau temps à vélo, tout en faisant passer le message qu'il y a des mobilités plus intelligentes que d'autres», explique le vice-président de Roue libre, Frédéric Favre. «Le Salon de l'auto veut pro-

mouvoir l'écologie, mais il promet en fait l'hypocrisie. On pousse seulement les gens à consommer sans mauvaise conscience, sans qu'en réalité les choses ne changent.» Le responsable de Roue libre veut quant à lui «mettre l'être humain au centre». Et sans vouloir chercher la confrontation avec la voiture, explique-t-il, Frédéric Favre invite les gens «à penser positivement». «Actuellement, les villes sont entièrement conçues pour la voiture, alors que 80% des déplacements en automobile en milieu urbain se font pour moins de 5 kilomètres. Et 90% des 4 x 4 roulent sur des routes où ils ne sont pas nécessaires.»

Participant au cortège, Michèle Künzler, députée Verte au Grand Conseil et candidate au Conseil administratif de la Ville de Genève, estime important de montrer que «la voiture ne doit pas occuper toute la place». Reconnaisant les avantages économiques apportés à Genève par le Salon de l'auto, la parlementaire ne dénonce pas moins la «récupération de l'écologie» faite par cet événement. «L'affiche du Salon déguise la voiture en feuille, mais la réalité est que l'on y vend des voitures grosses et chères. L'automobile est un asservissement», clame la députée.

EN BREF

BÂLE-CAMPAGNE

Percutés par un semi-remorque

Un semi-remorque est entré en collision avec une voiture immobilisée sur la bande d'arrêt d'urgence dans le canton de Bâle-Campagne. Les cinq occupants de l'automobile sont blessés. Un bébé de 6 semaines a été grièvement touché. Les parents de cette famille s'étaient arrêtés afin de contrôler que leurs trois enfants assis à l'arrière avaient correctement attaché leurs ceintures de sécurité.

WINTERTHOUR

Deux fois trop vite

Un automobiliste de 20 ans pris de boisson a été contrôlé à 237 km/h au lieu des 120 autorisés sur l'autoroute A1 près de Winterthur hier à l'aube. Il s'est fait remarquer en dépassant une patrouille de police. Sur l'autoroute de contournement de Winterthur, où la vitesse est limitée à 100 km/h, le jeune automobiliste roulait encore à 200 km/h. Après quelques kilomètres, la patrouille est parvenue à intercepter le chauffard qui, en toute candeur, précise la police, lui a déclaré vouloir rentrer le plus vite possible à la maison.

UN BLESSÉ À PERLES

Sortie de route avec une voiture volée

Trois jeunes âgés de 16 à 17 ans ont dérobé la voiture du patron de l'un d'eux samedi soir à Perles. En traversant le village voisin de Bienne vers 23 heures, le conducteur a perdu le contrôle du véhicule qui a foncé contre un garage avant de se retourner. Les trois jeunes ont pris la fuite, bien que l'un d'eux fût blessé. Ils ont été interpellés par la police un peu plus tard, le blessé ayant alors été conduit à l'hôpital.

HERISAU

Il poursuit le chauffard

Le témoin d'une collision a pris en chasse l'automobiliste en cause samedi à Hérisau. La femme avait pris la fuite après l'accident. Elle a été rejointe dans un prochain village et dénoncée à la police, a indiqué cette dernière dimanche.

SAN BERNARDINO

Nonagénaire émule de Fangio

Un automobiliste de 90 ans a provoqué un accident spectaculaire vendredi soir sur la route du San Bernardino, près de Pian San Giacomo, dans les Grisons. Dans un virage, il a franchi la ligne de sécurité pour dépasser plusieurs véhicules. Il a touché une voiture et a perdu la maîtrise de son véhicule qui a traversé la route, puis heurté le talus. Le véhicule a fini sa course sur le toit. Blessé, le nonagénaire a été hélicoptéré par la REGA à l'hôpital de Bellinzone.

LUCERNE

Tonneaux fatals

Un automobiliste de 74 ans s'est tué vendredi après-midi au volant de son véhicule tout-terrain, à Romoos (LU). Après avoir effectué plusieurs tonneaux, le 4x4 s'est renversé dans une paroi rocheuse.

L'accident s'est déroulé aux alentours de 13 h 30 dans une voie d'accès à un immeuble, indique samedi la police cantonale lucernoise dans un communiqué. L'homme est mort sur le coup.

FUSILLADE À ZÜRICH

Deux blessés

Une fusillade a fait deux blessés dans la nuit de vendredi à samedi à Zurich. E conduit d'un bar où il importunait des clients, un Suisse de 28 ans y est revenu muni d'une arme de poing une heure plus tard et a fait feu à l'entrée. Un employé de la sécurité de l'établissement de 38 ans et une cliente de 27 ans ont été touchés aux bras et aux jambes. Le tireur présumé s'est enfui en direction du lac, mais il a pu être interpellé non loin. Son arme a été saisie.

LE TITRE DE MISS EMS DÉCERNÉ À GENÈVE

La beauté avec le concours des ans

Le titre très convoité de Miss EMS a été décerné pour la première fois samedi à Genève. L'heureuse gagnante, Léontine Vallade, a séduit par son charisme et son sourire. L'an prochain, le concours sera reconduit et peut-être étendu aux pensionnaires masculins.

L'élection de Miss EMS a eu lieu devant 130 personnes à l'établissement des Châtaigniers à Veyrier. Pomponnées et vêtues de leurs plus belles robes, les dix candidates, toutes âgées de plus de 70 ans, ont été présentées par une animatrice au public et à un jury composé de représentants des cinq EMS participant au concours.

Résidente aux Châtaigniers depuis deux ans, Léontine Vallade, une passionnée de décoration florale, a remporté le titre sur ses terres. Elle a gagné un bon repas pour un restaurant de luxe et un bouquet de fleurs. D'autres prix ont récompensé ses

deux dauphines, Violette Kern et Violette Gisler. Coquetterie oblige, les âges de ces dames n'ont pas été précisés.

Une première. Premier du genre en Suisse, le concours a été lancé sous l'impulsion de Laurent Rérat, animateur dans un EMS et ancien finaliste au concours de Mister Suisse. L'événement a amené de la joie et de l'animation dans les maisons concernées, et l'idée est de le reproduire l'an prochain en l'étendant à d'autres établissements, a indiqué Laurent Rérat samedi à l'ATS.

«Et si l'intérêt est là, nous pourrions bien lancer également le titre de Mister EMS», a glissé l'animateur. Tous les aînés du pays ne pourront cependant pas y participer, puisque le concours, qui nécessite toute une organisation, restera genevois jusqu'à nouvel ordre. ATS



Léontine Vallade, Miss EMS, en présence de ses deux dauphines Violette Kern (tout à droite) et Violette Gisler (au centre). KEYSTONE