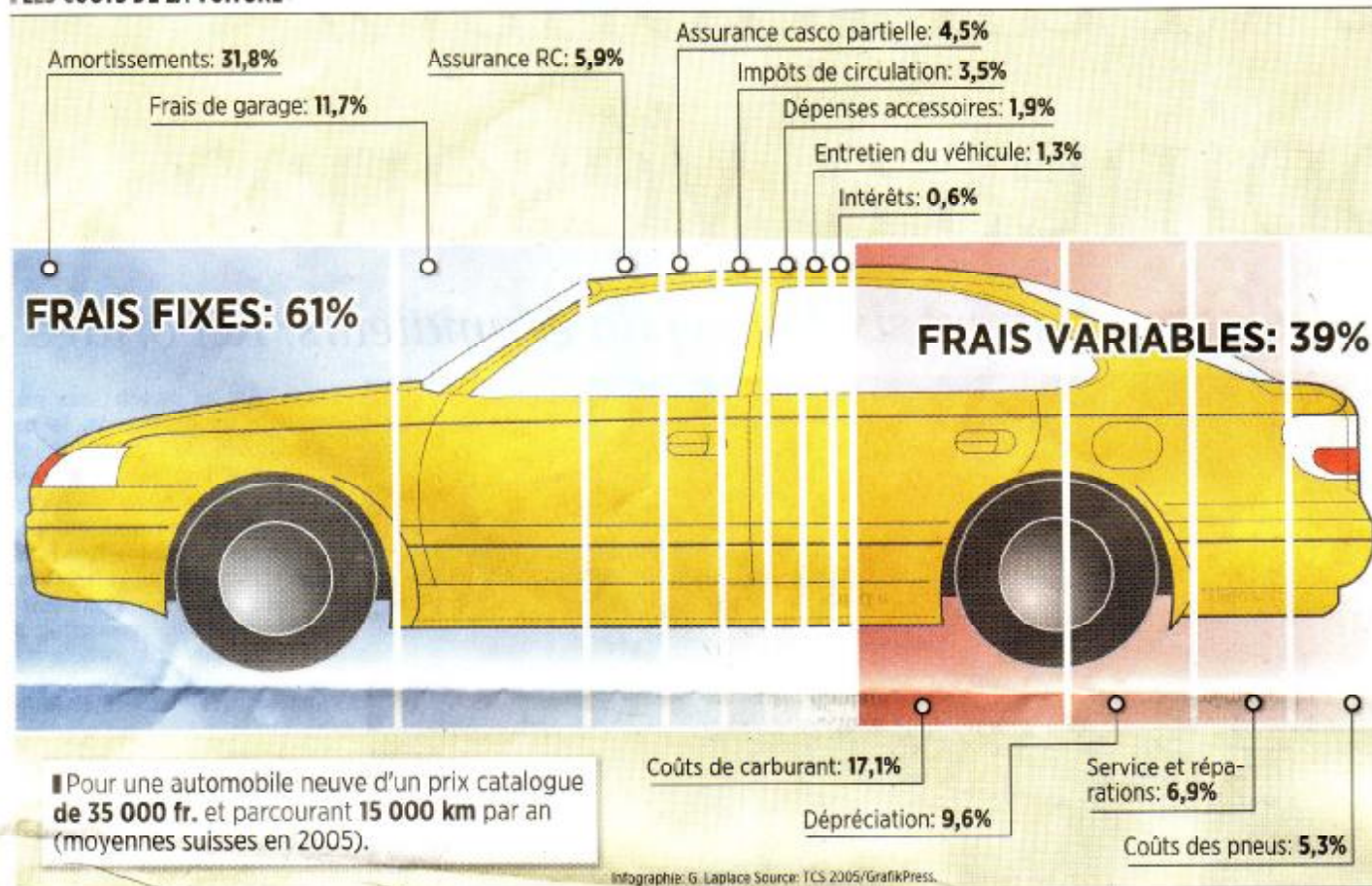


# Budget automobile: ah, notre chère voiture!

## LES COÛTS DE LA VOITURE



## Conso Combien votre véhicule vous coûte-t-il par année?

FABRICE BREITHAUPT

La voiture est un gouffre financier, entend-on souvent dire. Ce qui n'est pas faux, hélas. Saviez-vous en effet qu'en Suisse, en moyenne, une voiture neuve vaut 35 000 francs et parcourt 15 000 km par an, et coûte 950 fr. par mois à son propriétaire, soit 76 centimes au km. (chiffres 2005 du TCS, lire l'encadré)? Détails.

■ **Les frais fixes de votre automobile.** Ils sont évalués à plus de 7000 fr./an pour une voiture de tourisme comme décrit plus haut (c'est-à-dire, répétons-le, un véhicule coûtant 35 000 fr. à l'achat et roulant 15 000 km par an en moyenne). Les frais fixes sont composés de (voir aussi l'infographie ci-dessus):

- l'amortissement; c'est de loin le poste le plus important. Il dépend du prix catalogue, de l'âge du véhicule, de son kilométrage et de la situation du marché de l'automobile.
- les frais de garage/parking; l'automobiliste helvétique dépense en moyenne 1400 fr. par an pour le loyer d'une place de parcage et pour les tickets de stationnement.
- de l'assurance responsabilité civile (primes variables).
- l'assurance casco, complète ou partielle (ici encore, les primes varient).
- l'impôt de circulation (variable d'un canton à un autre).
- les dépenses dites accessoires (vignette autoroutière, cotisation à une association d'automobilistes, etc.).
- l'entretien courant (nettoyage, lavage, notamment); le montant est ici devisé à 150 fr. par an.
- les intérêts du capital éventuellement emprunté pour financer tout ou partie de l'achat d'une automobile.

■ **Les frais variables.** Ils sont évalués à 4500 fr. environ par an. Ils se décomposent comme suit:

- le prix du carburant; c'est le second poste le plus important dans le calcul du coût annuel d'un véhicule et l'un des plus variables. Celui-ci influe mécaniquement d'autant sur le résultat total de ce coût. Ainsi, pour un engin consommant 8 l. aux 100 km, une augmentation de 12 ct. par l. (soit d'un niveau presque identique à l'augmentation subite enregistrée en septembre 2005) provoque une hausse d'un ct. au km de ce coût total.
- la dépréciation de la valeur de l'automobile (calculée selon son âge et son kilométrage).
- les divers services d'entretien et de réparation; ce poste se subdivise en coût du matériel nécessaire aux prestations (les huiles et liquides ainsi que les pièces de rechange) et en coût horaire de la main-d'œuvre (150 fr. environ en Suisse).
- les pneus; à changer deux fois par an. Leur durée de vie est en moyenne de 30 000 km.

## A vos calculs!

Le TCS édite chaque année un guide pratique intitulé «Coûts de la voiture». Celui-ci détaille les postes entrant dans le calcul de ces coûts. Il fournit aussi un modèle pour calculer soi-même ses frais kilométriques de façon individuelle et précise. Ce même modèle existe aussi sous forme électronique. En outre, l'organisation publie un CD-ROM sur le coût des services, intitulé «ServiceInfo TCS». Guide «Coûts de la voiture»: gratuit pour les membres du TCS (10 fr. pour les non-membres); CD-ROM «Frais kilométriques»: 29 fr. pour les membres (39 fr. sinon); CD-ROM «ServiceInfo TCS»: 25 fr. (35 fr.). Plus d'infos: [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch) et [www.infotechtcs.ch](http://www.infotechtcs.ch)

[www.tdg.ch](http://www.tdg.ch) Une idée de sujet

Écrivez à la «Tribune de Genève», rubrique Vous, CP 5115, 1211 Genève 1 ou à [vous@tdg.ch](mailto:vous@tdg.ch)